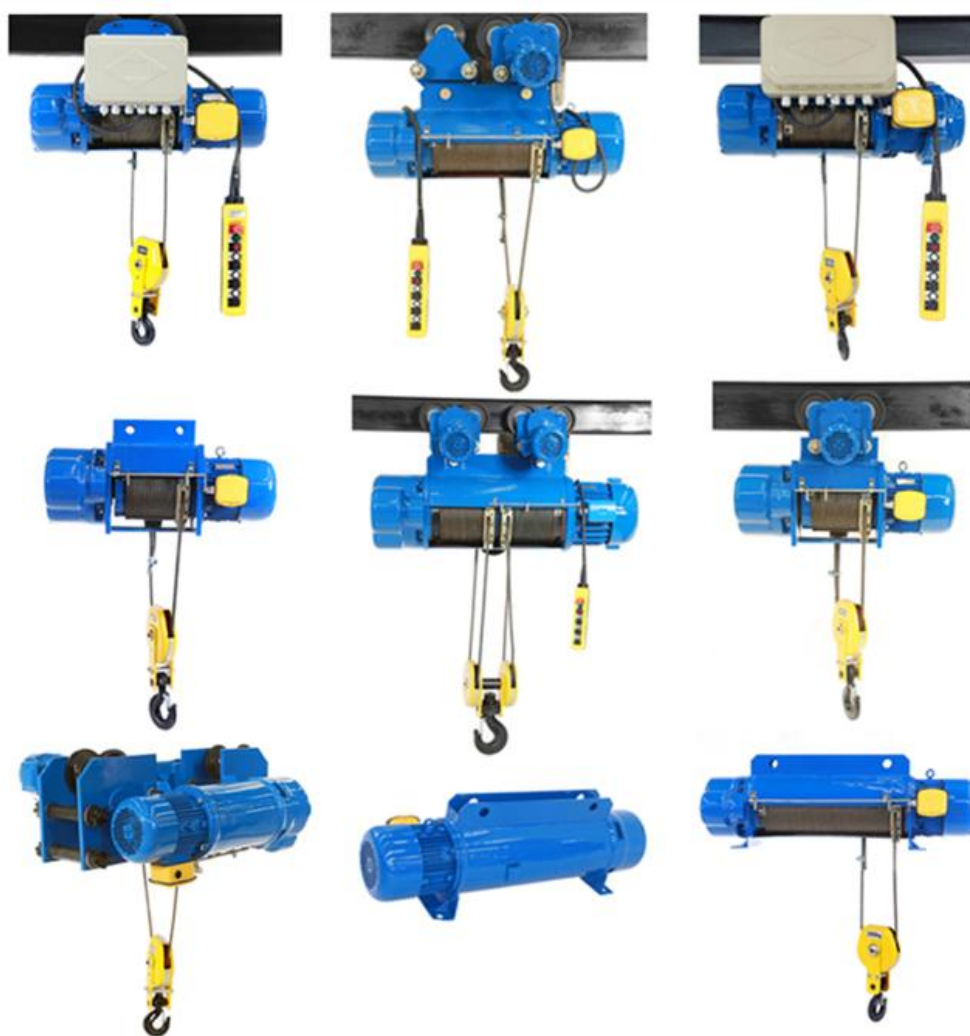


Произведено для компании Euro-Lift



ПАСПОРТ
ТАЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КАНАТНОЙ (ТЕЛЬФЕР) МОДЕЛЬ CD1, MD1, H-CD1, H-SD1, CDL1



Модель CD1/MD1/ H-CD1/
H-SD1/CDL1
Грузоподъемность 0,5-5,0 т.
Высота подъема 6-12 м.

Модель CD1/MD1/ H-CD1/
H-SD1/CDL1
Грузоподъемность 0,5-5,0 т.
Высота подъема 18-30 м

Модель CD1/MD1/ H-CD1/
H-SD1/CDL1
Грузоподъемность 10,0 т.
Высота подъема 6-30 м.

ВНИМАНИЕ!

1. Перед монтажом и запуском тельфера познакомьтесь основательно с Инструкцией по эксплуатации.
2. Перед включением тельфера в электрическую сеть проверьте, соответствуют ли параметры тельфера (напряжение и частота тока) параметрам сети.
3. При передачи тельфера другому владельцу, вместе с тельфером должен быть передан настоящий Паспорт.
4. Все электроаппараты заземлены на корпус тельфера, который заземлен на монорельсовый путь через катки. Монорельсовый путь должен быть заземлен в соответствии с правилами устройства электроустановок.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации залейте масло в редуктор тельфера.

После монтажа и пуска тельфера проверьте работу тормоза на подъем, для чего приподнимите груз массой +10% от максимальной грузоподъемности тельфера на высоту 500 мм. и удерживайте его в течении 20 минут. Если груз не держится – отрегулируйте тормоз.

1. Общие сведения

Производитель Изготовитель Модель тельфера Заводской номер Год изготовления Рабочая температура окружающей среды Влажность Пригодность работы в пожаро- и взрывоопасных зонах	Произведено для компании Euro-Lift CD1, MD1, H-CD1, H-SD1, CDL1 _____ 201__ от -20 до +40 град.С 80% при 20 град.С Не пригоден.
--	--

2. Основные технические данные и характеристики

2.1 Общие данные

Грузоподъемность, тонн	
Высота подъема, метры	
Скорость подъема, м/мин	8,0/0,8
Скорость передвижения, м/мин	20,0
Группа режима работы ГОСТ/ISSO	3M/M5
Продолжительность включений (ПВ), %	25
Число включений в час	120
Род электрического тока	переменный/трехфазный
Напряжение, Вольт	380
Частота, Герц	50
Род электрического тока управления	переменный
Напряжение, Вольт	24 или 36
Частота, Герц	50
Управление	/6 кнопок
Способ подвода пульта к тельферу	Гибкий кабель
Степень защиты тельфера/Эл. двигателей	IP24/IP54
Собственная масса, кг.	

3. Стальные канаты

Модель	Грузоподъемность, тн	Диаметр, мм	Конструкция	ГОСТ
CD1/MD1/H-CD/H-SD/CDL1	0,5	5,1	6x19	2688-80
	1,0	7.4/7,6	6x37	7668-80
	2,0	11,0		
	3,0	13,0		
	5,0	15,0		
	10,0	15,0		

4. Электродвигатели

Электродвигатель	Подъем	Перемещение
Тип	Асинхронный, трехфазный, короткозамкнутый	
Номинальный ток, Ампер		
Мощность, кВт		
Число включений в 1 час	Не более 120	

5. Тормоза

Тормоз	Подъем	Передвижение
Тип	Дисковый	Дисковый
Количество	1	1
Привод тормоза	электромагнитный	электромагнитный

6. Устройства защиты

Тип	Механизм	Количество
Ограничитель max. высоты подъема	Концевой выключатель (реверсивный)	один
Ограничитель грузоподъемности	-	-
Сигнальное устройство	-	-

7. Свидетельство о приемке

7.1 Тельфер модель CD1, MD1, H-CD1, H-SD1, CDL1 изготовлен в соответствии с требованиями стандартов ISO 9001, JB/T9008.1-2004, ГОСТ22584-98, признан годным к эксплуатации в качестве самостоятельной единицы и в качестве грузоподъемного механизма в составе кранов.

7.2 Гарантийный срок 12 месяцев с даты продажи, при условии выполнения всех требований данного Паспорта и Инструкции по эксплуатации, но не менее 30 месяцев с даты изготовления.

8. Сведения о продаже

Дата продажи «__» _____ 20__ года.

Продавец _____

Печать Продавца

Сведения о местонахождении тельфера

Таблица № 1.

Наименование предприятия	Место установки	Дата установки, наименование и номер РД монтажной организации

Лицо ответственное за содержание тельфера в исправном состоянии

Таблица № 2.

Номер и дата приказа о назначении	Должность, ФИО	Подпись

ВНИМАНИЕ!

Без сведений, которые указываются в Таблице № 1 и Таблице № 2, тельфер на гарантийное обслуживание не ставится и в гарантийный ремонт не принимается.

Наименование детали или механизма	Должность, ФИО, проводившего замену.	Подпись

ВНИМАНИЕ!

Дата первичного освидетельствования должна быть не позднее даты приемо-сдаточного Акта ввода тельфера в эксплуатацию.